

## 2019年3月にデビューする西武鉄道の新特急「Laview（ラビュー）」の車体外装用塗料に、大日本塗料の「スーパーブライト No.2000」が採用されました。

西武鉄道が現行の「ニューレッドアロー」を25年振りに刷新し、2019年3月にデビューする新型特急「Laview（ラビュー）」の車体外装に、当社の「スーパーブライト No.2000」（以下 S/B2000）が採用されました。S/B2000 は、これまで自動車のアルミホイールやホイールカバー等自動車内外装部品への採用が中心でしたが、鉄道車両の車体に採用されたのは今回が初めてのケースとなります。

「Laview」の車両デザイナーには、世界的建築家である妹島和世氏が起用され、『いままでに見たことのない新しい車両』をコンセプトとして開発されました。当社のS/B2000 はメッキ仕上げのような高輝度外観が得られ、「Laview」の『都市や自然の中でやわらかく風景に溶け込むデザイン』の実現に貢献しております。



### ● 背景 人口減少に対応した高級志向から、有料特急に高輝度金属調塗料の採用が続く

近年の鉄道業界においては、人口減少による乗客数の減少が大きな課題として挙げられます。そのため、鉄道業界では車両コストの削減に努めると同時に、「着席可能な通勤特急」や「観光振興を狙うテーマ列車」など、優良列車による顧客単価の引き上げを図る施策が注目されており、車両外観にも高級感が求められています。

これら課題の解決として、他の工法と比較すると低コストで華麗な車両を演出できる高輝度金属調塗料のニーズが高まっています。DNT は約2年をかけて実車試験塗装を繰り返し、デザイナーの妹島氏のイメージに最も近いデザインを実現したことで、「Laview」の車体外装への採用に至りました。

### ● 製品の特長 高輝度かつ平滑性に優れ、メッキ仕上げに代わる金属調塗料として商品の差別化に貢献

#### 【特徴①】従来の金属調塗料に比べ、塗装面が平滑で高輝度

- ✓ 薄膜で粒子が非常に小さな高級アルミ粒子を使い、配向よく並べることで、塗装面が平滑かつ高輝度な外観を実現。

#### 【特徴②】独特の金属感によりクロムメッキ代替可能

- ✓ 環境規制により国内メッキ工場が減少しているなか、低コストでメッキの代替が可能。
- ✓ 自動車内外装部品、弱電製品、鉄道車両など適用範囲も広い。



### ● 今後の展開 自動車内外装部品や弱電製品など、幅広い分野への展開

今後、S/B2000 が実現する高輝度外観が求められる自動車内外装部品や弱電製品など幅広い分野へ展開し、販売拡大に努めてまいります。また、2019年4月中旬に東京デザインセンター（五反田駅そば）にて「Laview」の車両デザイン監修を務められた妹島和世氏を基調講演にお迎えし、本技術の解説も行う「意匠力アップセミナー」を開催します。（3月上旬、申込開始予定。\*参加にあたっては諸条件有。お問い合わせは以下経営企画室のe-Mail宛まで）

以上

大日本塗料株式会社：<http://www.dnt.co.jp/>

関連画像：<http://www.dnt.co.jp/press/>

スーパーブライト No.2000 の詳細：<http://www.dnt.co.jp/products/feature/17.html>

【お客様からの技術的なお問い合わせ】車輻産機・プラスチック塗料事業部 自動車プラスチックチーム TEL：06-6466-6617

【報道機関からのお問い合わせ】管理本部経営企画室 小林正樹 TEL：06-6466-6651 E-mail：[mktg@star.dnt.co.jp](mailto:mktg@star.dnt.co.jp)

▼関連画像はこちらから

関連画像 : <http://www.dnt.co.jp/press/>

<添付資料>

### スーパーブライต์ NO.2000 の塗装工程



薄膜で粒子が非常に小さな高級アルミ粒子を使い、配向よく並べることで、塗装面が平滑かつ高輝度な外観を実現しています。